

## PRESSEMITTEILUNG

### Actiongeladenes zweites Saisonrennen der Pfister-Racing E-Kart Series in Würzburg!

Nach dem Saisonauftakt Ende Januar startete die Pfister-Racing E-Kart Series am 11.02.2017 in das zweite Saisonrennen. Dabei gab es für die Teams und Fahrer eine besondere Herausforderung zu bewältigen: Erstmals wurde die Rennstrecke im E-Kart Center MAINFRANKEN MOTODROM in **umgekehrter Fahrtrichtung** befahren. Das sorgte für einen komplett neuen und anspruchsvollen Streckenverlauf der 330 Meter langen Indoor-Kartbahn.

Mit dementsprechend hoher **Motivation und Vorfreude** gingen die Fahrer zu Werke. Bereits im 20 Minütigen Freien Training zeichnete sich ab, dass sich das Team TOYO TIRES MOTORSPORT mit Ralf und Claus Wüster nicht mit dem zweiten Platz vom Saisonauftakt zufrieden geben würde. Aber auch HESSISCH DYNAMITE RACING konnte mit Moritz Haindl und Jens Widdra bereits eine starke Performance abliefern.

In der Pfister-Racing E-Kart Series wird Teamwork Groß geschrieben: Je 2 Fahrer gehen für ein Team an den Start und teilen sich das Kart sowie den Fahrspaß aber auch Sieg und Niederlage.



*Die Elektro-Karts haben ordentlich Drehmoment und sorgen so für viel Fahrspaß!*

### Drei neue Teams zeigen ihr Können: Solar XXL Racing, Team TOYOTA Stumpf und das Pfister-Racing Youngster-Team!

Im 5-Minütigen Zeittraining zur Ermittlung der Startaufstellung gingen dann der jeweils schnellste Fahrer der einzelnen Teams auf die Strecke.

Neben den etablierten „Frontrunnern“ zeigten hierbei drei neue Teams Ihr Können und konnten von Beginn an **gut im Fahrerfeld mitmischen**, was auch den Zuschauern sehr gut gefiel. Die professionelle Rennleitung sorgte dabei für einen fairen Ablauf mit Licht- und Flaggensignalen.

Die Pole-Position sicherte sich Moritz Haindl für HESSISCH DYNAMITE RACING, vor Claus Wüster für TOYO TIRES MOTORSPORT und Janine Pessl für FOLIE-STATT-LACK.

## TOYO TIRES MOTORSPORT fährt mit lupenreinem Teamwork zum Sieg

Dass Moritz Haindl für HESSISCH DYNAMITE RACING der „umgekehrte Streckenverlauf“ sehr gut im Blut lag zeigte er bereits mit seiner Pole-Position. Nach Freigabe des Rennstarts durch Erlöschen der roten Startampeln konnte er sich über seinen „Platz an der Sonne“ allerdings nur kurz freuen: Claus Wüster ging sofort **zum Angriff über** und eroberte die führende Position für TOYO TIRES MOTORSPORT.

Dahinter schaffte es Franck Wagneur den Anschluss an die Spitze für FOLIE-STATT-LACK zu halten und sich bereits etwas „Luft“ vor seinen Hintermännern zu verschaffen.

Im Mittelfeld ging es extrem eng zu, und die Teams lagen nur mit wenigen Zehntelsekunden Abstand im Rennen. Andreas Götz verlor in der Startphase einige Positionen für sein Team big balls racing, Lucian Aron dagegen schaffte es das Pfister-Racing Team **weiter nach Vorne** zu fahren. Eine beachtenswerte Leistung lieferte auch Bernhard Baumann für Top Express Logistiklösungen: trotz harter Konkurrenz konnte er sich auf dem 5. Platz etwas von seinen Verfolgern absetzen.

Auch Leon Rudolph für das Team TOYOTA Stumpf und Luca Fischer für Solar XXL Racing fanden sich immer besser auf der Rennstrecke zu recht und sorgten für schnelle Rundenzeiten.



*TOYO TIRES MOTORSPORT siegt vor HDRT und FOLIE-STATT-LACK*

Kurz vor Halbzeit des Rennens wurden die ersten **Pflicht-Boxenstopps** durchgeführt. Der Pechvogel dabei hieß Dennis Wunderl: Das junge Talent aus Österreich hatte mit einem technischen Problem an seinem Kart zu kämpfen, schaffte es anschliessend aber dennoch mit **tollen Rundenzeiten** den 6. Platz für das Team TOYOTA Stumpf herauszufahren.

Nach einem kurzen Zwischenfall im „Macau-Style“ bei denen die Karts der Teams zum stehen kamen, wurde es nochmals ordentlich spannend. Dazu kämpften auch Jürgen Roos für Solar XXL und Thorsten Tross für das Pfister-Racing Team hart um die Plätze. Obwohl **der schnellste Mann** zum Rennende Ulli Pawlicki (big balls racing) hieß, ließ das Team TOYO TIRES MOTORSPORT nichts anbrennen und Ralf Wüster brachte einen tollen Sieg über die Ziellinie gefolgt von HDRT und FOLIE-STATT-LACK.



## GESAMTWERTUNG nach 2 von 4 Wertungsläufen

1. TOYO TIRES MOTORSPORT	18 Pkt.
2. Kaufe-es.de GmbH	14 Pkt.
3. Hessisch Dynamite Racing HDRT	12 Pkt.
4. FOLIE-STATT-LACK	12 Pkt.
5. Big balls racing by KFZ-Meisterbetrieb Götz	10 Pkt.
6. Pfister-Racing Team	4 Pkt.
7. Top Express Logistiklösungen	3 Pkt.
8. Team TOYOTA Stumpf	3 Pkt.
9. Solar XXL Racing Team	1 Pkt.
10. Pfister-Racing Youngster Team	0 Pkt.
11. Lackklinik Jürgen Strauß	0 Pkt.



*Kaufe-es.de GmbH belegt derzeit den zweiten Platz in der Gesamtwertung*

Der nächste Wertungslauf der Pfister-Racing E-Kart Series findet am **11. März 2017** im E-Kart Center MAINFRANKEN MOTODROM Würzburg statt.

Weitere Informationen erhalten Sie auf [www.pfister-racing.eu](http://www.pfister-racing.eu)

Fotos: Andre Vollmuth

*Auch Sie möchten noch an der Pfister-Racing E-Kart Series teilnehmen oder Ihr Unternehmen präsentieren?*

Dann kontaktieren Sie uns unter Tel. +49(0)9350 / 90 900 59 oder per Email an [ekartseries@pfister-racing.eu](mailto:ekartseries@pfister-racing.eu)

## Förderer



Pfister-Racing fährt 2017 umweltbewusst und klimaneutral mit:



## Partner



## Technik-Partner



## Supporter

